



Roma lì 8 marzo 2013

...il film continua

Non è stato il classico film a lieto fine, ma un giallo senza finale! Come si possono "concedere" 110 ore di straordinario quando il C.C.N.L. ne riconosce, all'articolo 42, 120 per navi traghetto di linea? Ma il vero problema non è nemmeno questo.

La questione sta nel fatto che a tutti i lavoratori GNV piacerebbe sapere se siamo ai titoli di coda o al primo tempo di quel giallo senza finale. Dopo essere stati aggirati sul premio di produzione maturato e mai riconosciuto, sulle continue e non condivise diminuzioni delle ore di straordinario, sulla cancellazione della voce indennità traghetto e sul mancato rinnovo del contratto integrativo, saremmo legittimati a sapere cos'altro dobbiamo ancora dare!

Noi tutti i lavoratori GNV, così come dimostrato da sempre, siamo ancora una volta a dimostrare che teniamo al futuro di questa Azienda a noi tanto cara, ma l'attuale condizione di difficoltà del mercato rendono imprescindibile una maggiore sinergia tra la compagnia e i lavoratori.

Ringrazio tutti coloro che hanno aderito all'iniziativa di inviare la propria delega per la rappresentanza legale e invito chi non lo ha ancora fatto a inviarla quanto prima.

marittimignv@sindacatofast.it

Referente Nazionale FAST Comparto Marittimo
Umberto Mazzacano

Visita il nostro sito:

www.sindacatofast.it